

CHSCT- REVUE DE DETAIL 60v/h

Le : 22 avril 2016 – DA

FORCE OUVRIÈRE VOUS APPORTE DES RÉPONSES CONCRÈTES DANS VOTRE SECTEUR

CDO :

- **Poste 2P 3^e Rang, mise en place de**

2 Renforts

1 renfort équilibreur

1 renfort 2P 3^e Rang

Au sujet du cariste, **FORCE OUVRIÈRE** à une piste en cours.

Brin1 :

Des postes vont être aménagés pour gagner 1 demi-pas de travail. Mise en place lors du congé d'été d'un tapis large embarqué.

KITTING :

FORCE OUVRIERE a demandé de baisser les potences des kits de 10 cm pour améliorer l'ergonomie et de rallonger les fouets (15 cm).

Nous avons demandé également des chaussures de sécurité plus confortables, plus légères pour les kitteurs.

Réponse : Il regarde avec le fournisseur, des modèles seront à l'essai rapidement, si cela est concluant tous les kitteurs seront équipés (type basket de sécurité homme et femme).

Nous avons aussi demandé la remise en état des chariots.

Réponse : Oui, ceux-là ne sont pas conçus pour cette utilisation, il y a un projet de les faire en mécano soudé quand la 95 sera partie. Il y a déjà un prototype en SE6 côté gauche.

Au bouclier, il reste 3 actions à solder en S17.

BRUN 2 :

UET 7 :

Carrousselle : créations de 2 postes supplémentaires.

L'assistance de prise porte de coffre dans le TM et dépose sur balancelle sera prévue pour le mardi 26 avril 2016.

Le brun 2 va récupérer les tapis embarqués du brun 1.

Assistance : La mise en place de la console centrale en UET 5 se fera en S19.

Site SHV 8 hauteurs des véhicules : **FORCE OUVRIÈRE** a demandé que les véhicules ne soient pas descendus au site SHV 8 afin d'avoir une meilleure ergonomie. Une étude est en cours, car il y a un point à améliorer. Nous y veillerons !

BDM :

FORCE OUVRIERE a demandé que le sens de circulation autour de la douche soit fait, car la circulation est dangereuse.

MECA :

Stat 2 : Déplacement du logo + 4 tétines. Si le véhicule n'a pas de freins, il ne faut pas faire le stat2. Faire les mêmes opérations dans les 2 équipes.

Poste-becquet : il y a un surengagement pour le JFC. D'autres actions sont en cours. **FORCE OUVRIERE** a demandé un renfort pour les rafales de JFC.

Pour reprendre de l'activité et soulager ce poste, l'installation du ME5 part en ME3

Vissage sous caisse :

Mise en place d'un siège ergonomique et d'un plancher ainsi que des visseuses plus rapides.

PLATINE :

Poste réservoir : L'assistance est en cours de réalisation et sera installée en S20.

Dépose plancher et dépose roue de secours : Un bras articulé est en projet.

Palan échappement : Il va être amélioré.

Pour tous le 39, **FORCE OUVRIERE** demande la mise en place des visseuses rouges qui sont plus légères, ainsi que le changement des grosses riveteuses.

Le président du CHSCT a annoncé que 70 personnes sont en train de rentrer pour pallier au manque d'effectifs ainsi que des renforts. **Exemple** : Poste jet d'eau, carrousel, poste becquet, CDO : 1 renfort 2P 3^e Rang, 1 renfort équilibreur.

Tout ceci grâce à l'efficacité des membres **FORCE OUVRIERE** du CHSCT et des commissions paritaires du montage.

CE EXTRA DU JEUDI 21 AVRIL 2016

Lors du CE technique et social du mercredi 30 mars, la Direction nous faisait savoir son intention d'effectuer des heures supplémentaires au volontariat (Samedi et férié) afin d'y récupérer une partie des véhicules perdus.

FORCE OUVRIERE intervenait aussitôt, mettant en avant le fait, qui plus est avec les conditions de travail que l'on connaît, que les salariés avez besoin de souffler.

Nous avons donc proposé au Directeur, d'entrevoir le pont de l'ascension, pour celles et ceux qui le désire !!!

Lundi 18, la Direction convoquait un CE Extra pour annoncer le travail au volontariat, de ce samedi 23 avril.

Les élus FORCE OUVRIERE, ont une nouvelle fois profité de la situation pour en remettre une couche avec le pont de l'ascension.

Nous avons eu droit aux « pleurnicheries » du chef du personnel :

- **On y regarde !!!**
- **Ca a un coût !!!**
- **Il faudrait que !!!**
- **On va voir !!!**

FORCE OUVRIERE argumentait et mettait en avant le besoin d'obtenir satisfaction pour les salariés sur ce sujet, et demandait au chef du personnel d'en refaire la demande auprès du Directeur.

Ce jeudi 21 avril, se tenait un nouveau CE Extra, avec comme ordre du jour : Le pont de l'ascension **ACQUIS**, avec positionnement d'un CTC le vendredi 6 mai, et travail au volontariat avec la rémunération qui va avec pour les volontaires !!!

ENCORE UNE REVENDICATION FORCE OUVRIERE, qui voit le jour

Un autre pont possible pointe le bout de son nez en juillet, et **vos élus FORCE OUVRIERE**, feront une proposition au Directeur avec les arguments, qui prouveront qu'il est possible de l'effectuer.

- Réponse dans les semaines à venir

Satisfaction ou pas, la demande est faite, et la Direction se doit de prendre conscience :

- **Que les semaines sont longues**
- **Les conditions de travail pas au top**
- **Que la chaleur va monter dans les bâtiments**
- **Qu'il n'y a que 3 semaines de congés en août**

ALORS : On réfléchit !!!