

La Force en Liberté
FOFOFOFOFO
L'efficacité réformatrice

FO



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le 3 septembre 2013 – TG-23

**UNE RENTREE AVEC DE NOUVELLES
ATTAQUES SUR LE REGIME DES RETRAITES !!!**

Tout d'abord, l'équipe **FORCE OUVRIERE** espère que vous avez toutes et tous profité au maximum de ce repos bien mérité.

Retraite : Pour **FORCE OUVRIERE**, le gouvernement franchit une fois de plus la ligne rouge.

→ **Rallongement de la durée de cotisation à 43 ans à partir de 2020.**

C'est une réforme anti jeunes !!!

A l'âge de 30 ans la génération née en 1974 a validé 3 ans de cotisation en moins que celle née en 1950, alors qu'elle trouve un travail plus tard, on lui demande de travailler encore plus longtemps, c'est une double peine !!!

A ce rythme là, il faudra bientôt attendre d'avoir 68 ou 69 ans pour partir avec une retraite non amputée.

En conséquence, la Confédération FORCE OUVRIERE appelle à manifester le 10 septembre 2013.

Pour le Nord-Pas-de-Calais, cette manifestation démarrera à 14h30 porte de Paris à LILLE.

Plus nous serons nombreux et plus le rapport de force sera important et efficace.

Conditions de travail : Amélioration ou pas ???

Au vu des fortes dégradations subies par les salariés avant les congés, une délégation **FORCE OUVRIERE** composée d'élus **FO** de chaque bâtiment avait rencontré le Directeur afin de lui démontrer tous les dysfonctionnements et surtout la lenteur que mettent certains responsables pour régler les problèmes rencontrés par les opérateurs.

La Direction nous a paru à l'écoute des soucis récurrents et édifiants que nous lui avons présentés.

Nous verrons les jours qui viennent si il y a une réelle prise en compte et une amélioration des conditions de travail.

Si tel n'est pas le cas les élus FORCE OUVRIERE réagiront à nouveau avec les salariés qui seraient toujours soumis à de mauvaises conditions de travail.

Du mouvement à la Direction Générale de Renault.....

Il voulait être calife à la place du calife !!!

Dans une récente interview accordée à Bloomberg le 14 août dernier, Carlos Tavares, notre Directeur Général Délégué aux Opérations a dévoilé ses propres ambitions :

« En tant que premier lieutenant de Carlos Ghosn, Carlos Tavares sait qu'il a peu de chance de prendre la succession du patron, âgé de seulement 59 ans.

"Nous avons un grand leader et il est là pour rester", a commenté réaliste le Directeur Général Délégué aux Opérations.[...] "Mon expérience devrait être bonne pour toute marque automobile, pourquoi pas General Motors ? Je serais honoré de diriger une société comme GM", a-t-il ajouté. "GM devrait avoir d'autres candidatures et si ça ne fonctionne pas, c'est ok. Je considérerais d'autres compagnies..." et il explique que la meilleure chance qu'il a d'être à la tête d'un géant automobile est aux États-Unis. Carlos Tavares veut éviter les complications et explique que rechercher un poste de toute première place n'est pas une chose déloyale. Le dirigeant portugais dit qu'il s'agit d'un reflet de l'ambition et que si Carlos Ghosn prend sa retraite quand lui aura 60 ans, il sera trop tard.»

Et quelles ambitions: « Etre à la tête d'un géant automobile », en toute simplicité et modestie, dirait-on... ! Mr Tavares souffrirait-il du syndrome Iznogoud et/ou de l'ivresse des cimes? Qu'importe ! Voilà qui est fort édifiant et démontre le peu d'attachement que Mr Tavares voue à Renault, même après 31 ans de carrière dans l'entreprise !

Est-ce là l'aveu d'un départ imminent ? S'agit-il d'un message personnel adressé à Carlos Ghosn ? Ou bien encore Mr Tavares publie-t-il sa lettre de motivation ? Toujours est-il qu'après de telles déclarations, il est difficile, voire impossible, d'avoir un message mobilisateur et motivant pour l'ensemble des salariés de Renault. En effet, comment se fier encore au bienfondé des décisions d'un dirigeant, n°2 de l'entreprise, qui montre d'aussi peu d'implication et qui, par pure ambition personnelle, lorgne déjà avidement sur nos concurrents

Le résultat ne s'est pas fait attendre :

Le PDG Carlos Ghosn a convoqué un Conseil d'Administration Extraordinaire fin août. A la fin de ce Conseil d'Administration, Carlos Tavares a annoncé son départ de Renault... Bizarre...Bizarre....