



Usine
Georges Besse de Douai
Tél. : 01/76/83/95/86
Fax : 03/27/95/04/51

Le 29 mai 2013 - TG18

COMPTE RENDU DU CE TECHNIQUE DU 29 MAI 2013

Effectifs : 4 494 personnes en CDI Dont 516 femmes
 100 personnes en CDD
 0 intérimaire

Departs DA et DACS :

Depuis le début de cette mesure 557 personnes sont parties.
146 personnes sont inscrites pour un départ à venir.

Détachés : 562 personnes à ce jour.

Les plus gros sites d'accueil sont :

MCA: 89 p SOVAB: 128 p
FLINS: 61 p TECHNOCENTRE : 30 p

Formation : 33 374 heures réalisées depuis le début de l'année.

Commercial : Les ventes Renault en France ont baissé de 6%.

Le marché des Monospaces est également en baisse mais le Scénic a repris sa première place. Par contre le Xmod ne se vend pas comme il était envisagé.

En conséquence, il est annoncé 3 JNT fin juin (26-27-28) et 4 JNT début juillet (1-2-3-4).

Des dispositions particulières seront prises selon les départements et les équipes.

Ces JNT seront positionnées selon les modalités suivantes :

Arrêt : Tous les secteurs hors Tôlerie et Emboutissage : Arrêt le mardi 25 juin après l'équipe d'après-midi.

Tôlerie : Arrêt le mardi 25 juin après l'équipe du matin.

Reprise : Tôlerie/Peinture (TTS et mastics) : Jeudi 04 juillet matin (pas de travail pour l'équipe d'après-midi).

Gares routières : Ouverture jeudi 04 juillet en 2x8.

Montage/Peinture et Normale : Reprise le vendredi 05 juillet matin.

Emboutissage :

Arrêt : Le jeudi 20 ou vendredi 21 juin suivant les lignes.

Reprise progressive à partir du lundi 1^{er} juillet suivant les lignes.

La commission ARTT de l'Emboutissage se réunira pour préciser le calendrier de ce secteur.

Le transport par cars sera assuré jusqu'au 25 juin compris et reprendra le 4 juillet en équipe du matin puis à partir du 5 juillet sur les 2 équipes.

Des formations seront organisées sur les jours d'arrêt.

Ces JNT seront positionnées en CTC pour les salariés ayant suffisamment de jours de CTC et indemnisées au titre du chômage partiel pour ceux ayant épuisé leur compteur CTC.

VISITE DE Carlos TAVARES

Au terme de cette visite, Carlos TAVARES a rencontré les organisations syndicales représentatives pour nous présenter le bilan de cette journée.

Celui-ci s'est montré satisfait de l'évolution des résultats constatés à Douai et en a félicité le personnel.

Pour autant, il a aussi précisé que ces progrès en terme de qualité, de coûts, de délais ne sont pas suffisants pour placer notre usine dans le top 10 des usines RENAULT-NISSAN.