



Usine  
Georges Besse de Douai  
Tél : 01/76/83/95/86  
Fax : 03/27/95/04/51

Le : 6 février 2013 – TG7

## COMPETITIVITE

### *Compte rendu de la 2<sup>ème</sup> réunion de négociation ce mardi 5 février*

Plusieurs thèmes ont été de nouveau abordés mais sans pour autant amener de réelles réponses à nos attentes.

- **Temps de travail**
- **Volumes**
- **Effectifs**
- **Ingénierie**

La Direction a tout d'abord précisé que l'affectation annoncée de 80 000 NISSAN pour l'usine de Barcelone fait suite à un accord de compétitivité sur ce site NISSAN.

Elle a également précisé que la progression des marchés sera très lente jusqu'en 2016 et qu'au-delà il sera très difficile de retrouver un marché toutes marques de 18 millions de voitures comme nous l'avons connu.

**Ingénierie** : Dans un souci d'économie, voir d'efficacité, la Direction propose de tendre vers une fermeture annuelle du Technocentre pour la période de congés payés.

**Temps de travail** : La Direction a réitéré sa volonté d'atteindre les 1 603h de temps de travail effectif à l'horizon de juillet 2013 avec + ou – 10 jours de flexibilité et 10 jours de RTT.

Ces dispositions seraient mises en place pour une durée indéterminée.

**Détachements obligatoires** : Cette mesure ne serait appliquée qu'après avoir utilisé toutes les solutions au volontariat et n'avoir pas trouvé assez de volontaires.

Cette mesure ne serait plus à durée indéterminée mais uniquement pendant la période de l'accord (4ans).

La Direction propose en échange de faire la demande d'APLD en cas de période de chômage. Pour rappel avec l'APLD la rémunération au chômage est portée à 95% mais induit des formations pendant le chômage.

**GPEC** : Cet accord serait prolongé jusqu'en fin 2016 y compris les mesures sur le DACS.

Les salariés « carrières longues » ou « handicapés » pourraient y adhérer dès 57 ans dans la mesure où ils justifient d'une retraite à taux plein à 60 ans au plus tard.

**Volumes** : La production de 2012 s'est élevée à 530 000 véhicules l'objectif minimum dans le cadre de cet accord est de 710 000 véhicules pour 2016.

Comme vous pouvez le constater, pas de grandes avancées au cours de cette deuxième réunion mais la Direction s'est engagée à répondre plus précisément à nos questions lors de prochaine réunion.

**En conséquence, FORCE OUVRIERE vous appelle à débrayer massivement ce mardi 12 février, jour de l'ultime réunion de négociation.**

**PLUS NOMBREUX → PLUS FORTS**

**Pour info, suite à notre demande une délégation FORCE OUVRIERE composée de Frédéric HOMEZ Secrétaire Général de la Fédération FO Métaux, Laurent SMOLNIK Délégué Syndical Central et Gérard LOLIVIER Délégué Syndical Central Adjoint est reçue ce mercredi 6 février par M. MONTEBOURG.**